

Accordo di Programma per la mobilità ciclabile dell'area vasta di Cagliari

25 Settembre 2012

E' stato sottoscritto il 24 settembre il "Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e per la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari" dal presidente della Regione, Ugo Cappellacci e dal vice presidente e assessore della Programmazione, Giorgio La Spisa, alla presenza dei 16 sindaci interessati dal progetto, della Provincia di Cagliari, dell'Autorità Portuale, in attuazione degli indirizzi assunti per le aree urbane dal Programma Operativo FESR 2007-2013.

Per la mobilità ciclabile dell'area vasta di Cagliari la Giunta regionale ha stanziato 5 milioni 880 mila euro.

"Un accordo importante sia per il merito sia per il metodo seguito - ha sottolineato il presidente Cappellacci - la Regione e le Amministrazioni delle aree individuate realizzano insieme una rete ciclabile estesa e connessa ai principali snodi della mobilità collettiva, capace di favorire la fruizione delle nostre risorse naturali, paesaggistiche e culturali. L'accordo coniuga la promozione e diffusione della mobilità ciclabile nei centri urbani con la valorizzazione, anche in chiave cicloturistica, dei numerosi siti dell'area vasta. E' un tassello di quel cambiamento, graduale ma radicale, che pone al centro dello sviluppo l'ambiente e il paesaggio della nostra isola, l'espressione più pura della nostra identità, al fine di promuovere una crescita che non sia solo economica ma si traduca altresì in un miglioramento della qualità della vita dei cittadini".

L'intervento ha l'obiettivo di favorire la mobilità ciclistica, pedonale e pendolare nel contesto urbano metropolitano, favorendo l'intermodalità bici-auto-trasporto pubblico e sostenere, in chiave cicloturistica, l'intera area metropolitana, in modo da favorire la fruizione degli attrattori di maggiore rilevanza turistico culturale.

Accanto agli interventi riguardanti il tessuto urbano vero e proprio, l'iniziativa punterà alla valorizzazione degli attrattori dell'area metropolitana: all'area umida di valenza internazionale sottesa del parco del Molentargius, che grazie ad alcuni percorsi si presta a divenire elemento di connessione dell'intera città metropolitana, sino al litorale del Poetto ed all'intero «Golfo degli Angeli».

Si andrà inoltre a sostenere la fruibilità di ambiti territoriali di elevata valenza naturalistica quali le lagune di Santa Gilla e di Pula, il Parco del Gutturu Mannu, l'area forestale di Piscina Manna, o dei Sette Fratelli, anche a partire della nuova fruibilità consentita dalle biciclette a pedalata assistita.